



**CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO ESTADO DO AMAPÁ**  
**DIVISÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS**  
**SEÇÃO DE ANÁLISE DE PROJETOS**



**FORMULÁRIO DE CONSULTA PRÉVIA**

**1. DADOS BÁSICOS DA EDIFICAÇÃO**

ENDEREÇO: \_\_\_\_\_ CIDADE: \_\_\_\_\_  
 DESTINAÇÃO: \_\_\_\_\_ ALTURA(até o último piso): \_\_\_\_\_ m. ÁREA DE VÃO: \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>.  
 ÁREA TOTAL: \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup> ÁREA DO MAIOR PAVIMENTO - Superior: \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup> Inferior: \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>.  
 Nº DE PAVIMENTOS: \_\_\_\_\_ CLASSIFICAÇÃO: \_\_\_\_\_ (NT nº 002-CBMAP)

**2. SISTEMAS PREVENTIVOS EXIGIDOS (NORMA TÉCNICA Nº 001 - CBMAP)**

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Saídas de Emergência     | <input type="checkbox"/> Iluminação de Emergência        | <input type="checkbox"/> Extintores                         |
| <input type="checkbox"/> Escadas Protegidas       | <input type="checkbox"/> Sinalização de Emergência       | <input type="checkbox"/> Hidrantes                          |
| <input type="checkbox"/> Escada à Prova de Fumaça | <input type="checkbox"/> Alarme Manual de Incêndio       | <input type="checkbox"/> Chuveiros automáticos (Sprinklers) |
| <input type="checkbox"/> Escada Pressurizada      | <input type="checkbox"/> Detecção automática de Incêndio | <input type="checkbox"/> Sistema fixo Espuma                |
| <input type="checkbox"/> Elevador De Emergência   | <input type="checkbox"/> SPDA (para-raios)               | <input type="checkbox"/> Sistema fixo CO2                   |
| <input type="checkbox"/> Área de Refugio          | <input type="checkbox"/> Central de GLP                  | <input type="checkbox"/> Acesso às viaturas do CBMAP        |

**3. PARÂMETROS BÁSICOS PARA O PROJETO DE ARQUITETURA.**

PARÂMETROS DA EDIFICAÇÃO PARA DIMENSIONAMENTO DE SAÍDAS DE EMERGÊNCIA (NBR 9077)									
	Tabela 1	Tabela 2	Tabela 3	Tabela 7	Tabela 4	Tabela 5 - LARGURA SAÍDAS EMERG.		Tabela 6	
	Ocupação	Altura	Dimensões em planta	Nº e tipo de escadas	Caract. Construtivas	Pop. SUP =		Distância máxima a percorrer. Chuveiros: <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	
						Acessos e descarga	Escadas e rampas		Portas
						C =	C =		C =
Pav. Sup. II									
Pav. Sup. I									
Pav. Inf.									

**4. DOCUMENTAÇÃO:**

- Nota com destinação e atividade da edificação;
- Assinatura do proprietário e RT.

**5. CENTRAL DE GLP (NT 06, NBR 13523 e 13932)**

- Fora da projeção vertical da edificação.
- 1,5m de aberturas, ralos, poços, canaletas, e outras que estejam em nível inferior.
- 3m de qualquer fonte de ignição (estacionamento e rede elétrica, rampas de acesso ao subsolo).
- 15m de depósitos de hidrogênio.
- 6 m de outro depósito de material inflamável.
- Plotar a nota "A edificação não fará uso de GLP" ou "A edificação fará uso de no máximo 39kg de GLP".
- Afastamentos da edificação conforme tabela abaixo:

RECIPIENTES ESTACIONÁRIOS (m <sup>3</sup> )	AFASTAMENTOS (m)
até 0,5	0
De 0,5 a 2,0	1,5
De 2,0 a 5,5	3,0
De 5,5 a 8	7,5
De 8 a 120	15
≥ 120	22,5

**6. ACESSO DE VIATURAS DE SOCORRO DO CBMDF**

- Largura livre 4,0m, altura 4,5m.
- Área de estacionamento 8x15m, perto do hidrante de recalque e hidrante urbano, capacidade de 25 ton (NOTA).

**7. SAÍDAS DE EMERGÊNCIAS (NBR 9077)**

- Descarga - hall ou saguão menos de 4m de área livre exterior, com divisores físicos em estacionamentos.
- Portas nas rotas de saídas abrindo no sentido de fuga, barra anti-pânico acima de 200 pessoas (salas e rotas).
- Escadas - largura: \_\_\_\_\_, piso antiderrapante (vedado fita), pé direito mín. de 2,50m, patamar não pode ser subdividido (mínimo 3 degraus).
- Independência de acesso no térreo.
- Degraus – fórmula de Blondel:  $63 \leq 2h + b \leq 64$  e  $16 \leq h \leq 18$ .
- Corrimão – altura: 0,80 a 0,92m, contínuo, dos 2 lados, mostrar detalhe de instalação, resistência mecânica 900N (NOTA), corrimão intermediário para escadas  $\geq 2,20m$ .
- Guarda corpo - altura mínima de 1,10m, proteção das guardas vazadas fechado ou elementos verticais (mínimo 11cm p/ balaústre), vidro laminado ou aramado, se unificado ao corrimão (sem vãos) = 0.92m. Para proteção de alturas  $\geq 12m$  deve estar 1,30m. Resistência de 1200Pa (fechamentos) e 730N/m(horizontal) – (NOTA).
- Janela basculante (vedada maximar), vidro temperado ou laminado, peitoril 1,10m.
- Caixa de escadas resistente a 2h de fogo, acabamento liso.

**7.1 ESCADAS PROTEGIDAS**

- Portas de acesso resistente ao fogo por 30min.

- Proibido existência de lixeiras, passagem p/ rede elétrica, medidores de gás (exceto NE, L ou M).
- Ventilação efetiva permanente inferior de 1,2m<sup>2</sup>, junto ao piso (cobogó, veneziana etc).
- Alçapão de alívio de fumaça de 1,0m<sup>2</sup> (vent. efetiva), junto ao teto (cobogó, veneziana etc).
- Janelas ou corredor ventilado (0,80m<sup>2</sup> - vent. efetiva), perfil de aço, vidros aramados ou temperados, junto ao teto, peitoril 1,10m.

### 7.2 ESCADA À PROVA DE FUMAÇA

- Caixa de escadas resistente às 4h de fogo (0,25m de espessura), revestimento interno liso (NOTA), com resistência mecânica.
- Iluminação natural: perfil de aço, vidro aramado ou laminado, em paredes para exterior com área máxima de 0,50m (recomendendo).

#### 7.2.1 ANTECÂMARA

- Comprimento mínimo de 1,80m.
- (NOTA) Dutos – 2 h de resistência ao fogo, revestimento liso aberturas de entrada e saída de ar a uma distância vertical mínima de 2m (medido de eixo a eixo), seção = 0,105 x n° ant. (mínimo de 0,84m<sup>2</sup>).
- PCF 30 - estanque a fumaça, entre a escada e a antecâmara.
- PCF 120 na entrada da antecâmara.
- Duto de entrada de ar junto ao piso ou a 15cm deste, próximo a entrada da caixa de escada (fechado na base).
- Captação de ar puro para o duto de entrada de ar (percurso completo).
- Abertura de entrada de ar no min. igual ao duto (edif. L, M, N), 1,5 vezes para O.
- Duto de saída de ar junto ao teto ou a 15cm deste, próximo entrada da antecâmara, fechado na base.
- Abertura de saída de ar de exaustão ≥ 1,5 x a área da seção do duto de saída, ao menos em 2 faces opostas, mostrar detalhe da seção final do duto de saída de ar (1m acima de qualquer elemento construtivo).
- Dutos exclusivos para sistema de ventilação.

### 7.3 ESCADA PRESSURIZADA (NBR 14880)

- PCF 120 na entrada da escada.
- Duto de ventilação para pressurização (PFP) – 2h rest., liso e estanque (NOTA).
- Tomada de ar puro para o grupo moto-ventilador no térreo – NO PERIMETRO DE 3m da captação deverá ser livre de qualquer fonte de contaminação (colocação de proteção em poço inglês).
- Locação preferencial do grupo moto-ventilador no térreo.
- Equipamentos (gerador, ventilador, etc..) em locais protegidos por PCF 90, se no subsolo com antecâmara.
- Abertura para insuflação de ar nos pavimentos (PFP).

### 8. ÁREA DE REFÚGIO (para altura superior a 60m)

- Área de 0,25m<sup>2</sup> por pessoa e por pavimento.

### 9. ELEVADOR de EMERGÊNCIA

(para H1 e H2 ≥ 6m, demais edificações ≥ 20 pavimentos)

- Casa de máquina e caixa de corrida independente.
- Paredes resistentes à 4h de fogo (NOTA).
- Existência de 1m<sup>2</sup> de área livre em frente ao elevador.

### 10. RESERVA TÉCNICA DE INCÊNDIO (RTI) - (NT 2 e 5)

- RTI necessária para H. P: \_\_\_\_\_ litros.
- Paredes resistentes a 4 horas de fogo (NOTA) e reservatório superior.
- Dimensão mínima do abrigo das bombas: (1,5 x 1,5 x 1,5m).
- Dimensão do acesso ao abrigo das bombas: (1,40x0,50m) ou alçapão (0,70x0,70m).

### 11. CHUVEIROS AUTOMÁTICOS - CA ( NBR 10.897)

- RTI necessária para C. A : \_\_\_\_\_ litros.
- Cálculo superdimensionado conforme tabela abaixo:

RISCO	RTI
Lê leve	30.000
Ordinário (Grupo I)	190.000
Ordinário (Grupo II)	270.000
Extraordinário	540.000

Macapá-AP, \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / 20\_\_.

(Obrigatório o carimbo do Autor do Projeto)

#### Observação:

1. Os itens acima assinalados serão verificados para a aprovação do projeto em consulta prévia.
2. O projeto de Arquitetura somente estará aprovado quando verificado o atendimento a todos os itens acima citados tendo em vista a ocupação da edificação conforme artigo 3º do CSIP/AP e NT 001/2005-CBMAP.
3. A aprovação da Arquitetura será cobrada na futura apresentação do Projeto de Incêndio, com carimbo de aprovação do CBMAP e da Prefeitura Municipal.
4. Para nova análise do projeto será necessária a apresentação deste formulário, das pranchas novas e antigas;
5. As informações constantes neste formulário não desobrigam o cumprimento da legislação em vigor;
6. Outras informações no site: [www.cbm.ap.gov.br](http://www.cbm.ap.gov.br) e no telefone: 3212-1228 (DST), no horário de 07h30min às 12h30min, de segunda a sexta-feira.

